



AUTOOPRAVÁŘ JUNIOR 2013

Ve dnech 11.–14. března 2013 proběhlo v Mladé Boleslavi finále 19. ročníku soutěže Autoopravář junior 2013 a 3. ročníku mezinárodní soutěže Česko-slovenský autoopravář junior 2013.

Letošní ročník byl poněkud odlišný. Finále soutěže nehostila vybraná škola, jako tomu bylo doposud, ale konalo se na neutrální půdě – v exkluzivních prostorách Service Training Centra ŠKODA AUTO a.s. v Kosmonosech. Zde probíhala nejen podstatná část soutěže, ale také slavnostní vyhlášení výsledků. Výjimkou byla vlastní soutěž karosářů a autolakýrníků, pro kterou byly vyhrazeny prostory v SOU ŠKODA AUTO a.s. v Mladé Boleslavi.

Doprovodný program

Doprovodný program zajišťovaly školy ISŠ Vysoké nad Jizerou a SOU strojírenské ŠKODA AUTO a.s., koordinátorem celé soutěže byla ISSA Brno. Všichni účastníci zhlédli nejen rozsáhlou expozici v nedávno otevřeném Muzeu ŠKODA AUTO, kde se uskutečnilo i slavnostní zahájení obou soutě-

ží, ale navštívili také profesionálně vybavené SOU strojírenské ŠKODA AUTO. Velkému zájmu se těšila exkurze do vybraných prostor přímo ve výrobním závodě.

Vzhůru do finále!

Obě soutěže se skládaly z teoretické, poznávací a praktické části. Soutěžilo se ve čtyřech kategoriích: Automechanik, Karosář, Autolakýrník a Autotronik (Autoopravář junior 2013), respektive ve třech kategoriích: Automechanik, Karosář, Autolakýrník (Česko-slovenský autoopravář junior 2013).

1 Kategorie Automechanik – výměna ovládacího prvku EGR, motor SCANIA DC 13 XPI.



Autoopravář junior 2013

Pro posouzení rozsahu a složitosti jednotlivých úkolů uvedeme jako příklad kategorii Automechanik v české soutěži. Teoretická část zahrnovala test skládající se ze 140 otázek zaměřených na prověření teoretických znalostí. Na odpovědi byl vymezen čas v délce 100 minut.

Během poznávací části měli soutěžící splnit sedm úkolů. Časový limit na jeden úkol byl deset minut.

Nejzajímavější, ale zároveň nejnáročnější částí byla praktická část, která nabídla čtrnáct pracovních úkolů. I zde byl časový limit – 15 minut na každý úkol.

O tom, že byly praktické úkoly dost obtížné, svědčí vybraný výčet jednotlivých stanovišť: kontrola a seřízení geometrie vozidla, demontáž a montáž nízkoprofilové pneumatiky, vyvážení kola, diagnostika zážehového i vznětového motoru, změření emisí zážehového motoru, oprava bubnové brzdy, rozvodů...

Česko-slovenský autoopravář junior 2013

Náročnost mezinárodního finále uvedeme na příkladu kategorie Autolakýrník.

Test v teoretické části obsahoval 50 otázek, na odpovědi měli soutěžící 40 minut.

Poznávací část měla šest úkolů po 10 minutách: koloristika (barvocit), vady laků, znalost ručního nářadí, vyhledání odstínu, oprava lakovací pistole, testování laků.

V nejnáročnější, praktické části se soutěžící zapotili nad opravdu nelehkým úkolem, na který měli čtyřhodinový limit. Zmíněným úkolem byla oprava dílu s drobným poškozením (malá oprava) s nástřikem BKL v celé ploše, bez leštění.



🔗 Kategorie Autolakýrník – oprava dílu s drobným poškozením s nástřikem BKL v celé ploše.

Sláva vítězům!

Po dobojování a sečtení bodů proběhlo v moderním prostředí Service Training Centra ŠKODA AUTO a.s. v Kosmonosech dekorování vítězů a předání cen. Slavnostního vyhlášení výsledků kol jednotlivých soutěží se ujali ti nejpovolanější – ředitelka školy ISŠ Vysoké nad Jizerou

ibis 2013

INTERNATIONAL
BODYSHOP INDUSTRY
SYMPOSIUM 2013

FUTURE BUSINESS MODELS: STRATEGIES FOR SUCCESS

20-22 MAY 2013
LE MONTREUX PALACE HOTEL
SWITZERLAND

INTELLIGENCE,
CONTACTS AND
CONTEXT

The industry's global leaders from 39+ markets will meet this May in Switzerland. 2013 is the year of future business models, strategies for success.
[Book your place now.](#)

For info and places, contact Nicki Keady on 00 44 1296 642826 or email nicola@ibisworldwide.com

Book online
www.ibisworldwide.com

#ibis2013

OFFICIAL PARTNERS



automechanika



enterprise
rent-a-car

innovation
group

design:purevc



❶ Kategorie Karosář – oprava dílu pomocí spotovacího zařízení.



❷ Jeden z úkolů pro autotroniky – servis klimatizace na vozidle.

Ing. Markéta Zelinková a Ing. Vratislav Kšica, bývalý dlouholetý ředitel ISSA Brno.

Gratulujeme nejen vítězům, ale i všem ostatním soutěžícím, protože svými znalostmi a profesionálním umem dokázali, že v autooborech právem patří mezi studentskou špičku. ■



❸ Slavnostní předávání cen modernova Ing. Markéta Zelinková (vpravo) a Ing. Vratislav Kšica.

Pořadí	Jméno	Škola	Celkem bodů
Kategorie Automechanik			
1	Tomáš Hronek	VOŠ, SPŠ České Budějovice	387
2	Míchal Bezruč	SŠA Ústí nad Orlicí	374
3	Jaroslav Neubauer	SŠ automobilní Jihlava	364
Kategorie Autotronik			
1	Jakub Malina	SŠ automobilní Jihlava	362
2	David Borkovec	ISSA Brno	356
3	Jan Ridl	SŠA Ústí nad Orlicí	344
Kategorie Karosář			
1	David Bernard	SOU strojírenské Škoda Mladá Boleslav	214
2	Radek Apko	VOŠ a SŠA Zábřeh	184
3	Marcel Fišer	SŠ TGA Chomutov	149
Kategorie Autolakýrník			
1	Erik Kopecký	SOU strojírenské Škoda Mladá Boleslav	181,4
2	Jiří Paraska	ISSA Brno	177,3
3	Jan Kašpar	ISŠ Vysoké nad Jizerou	169,6

❶ Výsledková listina Autopravář Junior 2013.

Pořadí	Jméno	Škola	Celkem bodů
Kategorie Automechanik			
1	Tomáš Hronek	VOŠ, SPŠ České Budějovice	346
2	Jaroslav Neubauer	SŠ automobilní Jihlava	334
3	Václav Machálek	ISŠ Slavkov	327
Kategorie Karosář			
1	David Bernard	SOU strojírenské Škoda Mladá Boleslav	211
2	Radek Apko	VOŠ a SŠA Zábřeh	196
3	Marcel Fišer	SŠ TGA Chomutov	171
Kategorie Autolakýrník			
1	Erik Kopecký	SOU strojírenské Škoda Mladá Boleslav	198,4
2	Jiří Paraska	ISSA Brno	197,4
3	Jan Kašpar	ISŠ Vysoké nad Jizerou	185,6

❷ Výsledková listina Česko-slovenský autopravář junior 2013.